

# Halfweg

**We zijn halfweg de bestuursperiode 2007-2012. Onze CD&V-bestuursploeg kan terugblikken op drie positieve jaren.**

Het vrijwaren van vele hectaren landbouwgrond op de grens met Kontich werd tot een goed einde gebracht. De wei blijft wei. Dit dankzij de goede samenwerking met de landbouworganisaties en de gemeentebesturen van Rumst en Kontich. De goedkeuring van verschillende ruimtelijke uitvoeringsplannen geeft duidelijkheid hoe onze gemeente er in de toekomst kan uitzien. De uitbreiding met 17 service-flats in het Hof Van Crequi en de renovatie van Drie Rivieren geeft het gemeentelijk patrimonium een impuls. Het gemeentelijk park 's Herenbeemden kreeg een totaal nieuw uitzicht. Het sluiten van de bibliotheek Predikherenvelden was geen gemakkelijke beslissing, daar tegenover bestaat daar nu een bloeiende buitenschoolse kinderopvang. De voorpost van de brandweer moet een betere service garanderen in geval van nood. Verder werd er gewerkt aan de begraafplaatsen, verschillende voet – en fietspaden werden heraangelegd en verbeterd zoals bijvoorbeeld het fietspad in de Rumstetraat.

Al deze realisaties werden slechts



mogelijk dankzij een gedreven CD&V bestuur. Onze mandatarissen, in het College, de gemeenteraad en in het OCMW vormen het hart van ons beleid. Zij steunen daarbij op vele gemotiveerde leden van het CD&V-partijbestuur. Samen zijn zij het aanspreekpunt voor onze inwoners. Het werk is nog niet af. Verschillende uitdagingen liggen voor ons. De heraanleg van Clemenshoek en Kapelstraat met veilige fietspaden. Woonprojecten zoals Hoogvelden, Sleutelhof en Kerkstraat moeten gerealiseerd worden. De bouw van de sportschuur in Reet zal vele sportliefhebbers bekoren. Op toeristisch vlak zal de watertoren aan de Rumstestraat omgebouwd worden tot een

uitkijkpunt over onze regio. Verder blijven we werken om onze dorpskernen zo veel mogelijk te vrijwaren van vrachtverkeer. De aanleg van de Stuyvenbergstraat en de verlenging van de N 171 is nodig om dit te kunnen realiseren.

Ik ben er zeker van dat we met deze sterke CD&V-bestuursploeg onze opdracht, het uitvoeren van de bestuursovereenkomst, tot een goed einde zullen brengen. De wijkvergaderingen met het gemeentebestuur en inwoners zijn daarbij belangrijk. Een actieve inbreng van ALLE inwoners blijft zeker welkom.

Marc Verschueren

CD&V/N-VA fractieleider gemeenteraad



## CD&V komt naar je toe op 30 mei

Halfweg de legislatuur wil CD&V met jou in dialoog gaan en vooruitkijken naar de komende jaren.

Hou je brievenbus in de gaten voor meer details

# Jeannine Van Cauwenbergh neemt afscheid na mooie politieke loopbaan

Op 24 april bracht onze CD&V-afdeling hulde aan Jeannine Van Cauwenbergh, een politiek monument in onze gemeente. Sedert 1977 was ze ononderbroken politiek mandataris.

Jeannine begon als gemeenteraadslid en OCMW - voorzitter. De restauratie van de Lazaruskapel en de bouw van de eerste serviceflats in Terhagen kwamen onder haar voorzitterschap tot stand. Terecht verdient ze dan ook de titel van ere-ocmw-voorzitter.

In 1997 werd Jeannine schepen van cultuur, onderwijs en monumentenzorg. Daarna kwamen er nog de bevoegdheden gezin en buitenschoolse kinderopvang bij. De oprichting van de afdeling van de muziekschool, het verbouwen van het oud-gemeentehuis in Reet, de opening van de BKO in Terhagen en tal van bouw dossiers in de verschillende Rumstse gemeentescholen mag ze op haar palmares schrijven. Recent werd haar officieel de titel van ere-schepen van de gemeente Rumst toegekend. Vanaf 1977 tot december 2009 was ze onafgebroken lid van de Raad van Bestuur van IMSIR, waarvan de laatste negen jaar als voorzitter. Als hoogtepunten herinneren we ons hier het bezoek van koning Albert in 1996 en



de vele vieringen met deze intercommunale.

Gedurende 33 jaar begaan zijn met de lokale gemeenschap is een hele prestatie. Toch gaat Jeannine nu niet op haar lauweren rusten. Via haar engagement

in de Sint-Pietersparochie in Rumst zal ze haar medemensen blijven dienen als een echte scout.

We wensen Jeannine nog vele prettige jaren samen met haar echtgenoot, familie en talrijke vrienden.



Els Segers zetelt sinds begin 2010 in de gemeenteraad van Rumst. Binnen de CD&V-fractie volgt zij Jeannine Van Cauwenbergh op.

Els is 42 jaar, gehuwd en moeder van 2 zonen. Zij woont in de Rozenlaan en werkt in Algemeen Ziekenhuis Heilige Familie in Reet.

# Jeugdwebsite

Onze jeugd kent al lang de weg naar digitale informatievormen. Voor het gemeentebestuur was het vanzelfsprekend dat er een website kwam op maat van jongeren. De jeugddienst van de gemeente Rumst, de jeugdraad, de schepen voor jeugd Wendy Weckhuysen, en twee enthousiaste vrijwilligers

uit het jeugdwerk, sloegen de handen in elkaar. Het resultaat is een informatieve en “coole” site voor en door de jeugd. “Via deze website willen we de jeugd informatie bezorgen over de gemeente en haar werking, het jeugdwerk en activiteiten die in de gemeente Rumst georganiseerd worden. Ouders zijn na-

tuurlijk ook welkom op deze website, zij kunnen bijvoorbeeld online inschrijven voor de jeugd en sportkampen die in de vakanties plaats vinden. Via de website [www.jeugdrumst.be](http://www.jeugdrumst.be) kan men ook materiaal uitleenen van de uitleendienst.”, zo verduidelijkt Schepen voor Jeugd, Wendy Weckhuysen.

## Rolkar Rivierenland helpt personen met een handicap

**De provincie Antwerpen en 10 OCMW's van de Rupelstreek, Vaartland en Klein-Brabant ondertekenen een overeenkomst om meer mobiliteit te bieden aan personen met een beperking. Dankzij de nieuwe “Dienst Aangepast Vervoer” kunnen zij zich gemakkelijker verplaatsen en ook actief deelnemen aan het verenigingsleven.**

Net zoals iedereen hebben ook mensen met een beperking heel normale behoeften. Zij willen werken, genieten van cultuur of vrije tijd en meedoen aan het verenigingsleven. Mensen met een beperkte mobiliteit hebben hiervoor hulp van derden nodig. Vele OCMW's, ook dat van onze gemeente, maakt daarvoor gebruik van de “Minder Mobielen Centrale”. Deze dienst wordt

georganiseerd door de sociale werkplaats IMSIR.

De ervaring leert echter dat de “Minder Mobielen Centrale” lang niet alle behoeften aan mobiliteit bij personen met een beperking kan opvangen. Om die reden richten de OCMW's, in samenwerking met het provinciebestuur, de nieuwe “Dienst Aangepast Vervoer” in. Die staat open voor alle personen die

door hun beperking of handicap geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

De “Dienst Aangepast vervoer” beschikt over minstens één aangepaste wagen met plateaulift. Daarmee kunnen gebruikers van een manuele of elektrische rolstoel best vervoerd worden. Omwille van de veiligheid worden rolstoel en passagier vergrendeld. De dienst geeft prioriteit aan particulier vervoer. Rolkar Rivierenland rijdt 7 dagen op 7 en van 6.30 uur tot 24 uur. De ritten worden onverkort uitgevoerd in volgorde van reservering. Wie eerst reserveert, komt eerst aan de beurt. Begeleiding bij het verlaten van een huis of tot in het gebouw van bestemming is voorzien. En de kostprijs? Die berekent men op basis van de afgelegde afstand. Momenteel betaalt de gebruiker 0,48 euro per km met een minimum van 3 euro per rit. Voor dit bedrag kan er één begeleider gratis meerijden. Voor elke tweede en volgende persoon of begeleider rekent de dienst 0,48 euro aan. Reserveren kan op het telefoonnummer 03/843 39 12 of via mail: [rolkar-rivierenland@swimsir.be](mailto:rolkar-rivierenland@swimsir.be).



De rolkar werd officieel in gebruik genomen door député Marc Wellens in aanwezigheid van burgemeester Eddy Huyghe en van Imsir-voorzitter Hilda Huyghe en OCMW-voorzitter Ilse Moons

# Winterweer houdt ons in de ban

De afgelopen winter was een echte “sneeuwwinter”. Van half december tot half februari was ons land bijna onafgebroken bedekt met een wit sneeuwtapijt. Er werden maar liefst 31 dagen geteld dat het effectief sneeuwde. De gemeentediensten waren nagenoeg de hele winter paraat om dag en nacht onze hoofdwegen sneeuw- en ijzelvrij te houden. Schepen Van Der Auwera reed een nacht mee en bedankte zijn ploegen met warme soep.



Rumst.direct sprak met Geert Van Der Auwera, schepen van openbare werken.

## - Waarom werd er niet gestrooid in onze straat?

Het beleid bestaat er in om in eerste instantie de hoofdwegen sneeuw- en ijzelvrij te maken zodat mensen veilig op hun werk geraken. Ook onze prioritaire fietspaden staan op het lijstje. In tweede instantie komen dan de secundaire wegen aan bod. De inwerking van zout in de sneeuw en ijsel kan pas efficiënt gebeuren wanneer er voldoende verkeer is. De banden zorgen er namelijk voor dat het zout vermengd wordt met de sneeuw. U hebt wellicht vernomen via de pers dat door deze uitzonderlijke situatie er een algemene zoutschaarste was in ons land. De gouverneur gebod ons dan ook om spaarzaam om te springen met de erg schaarse voorraden. Gelet op de voldoende voorraden die wij hadden ingeslagen zijn wij, in tegenstelling tot sommige andere gemeenten, er toch in geslaagd om steeds ons hoofdwegen net sneeuw- en ijzelvrij te maken. De afgelopen jaren werden belangrijke budgetten geïnvesteerd in materiaal voor deze ijzelbestrijding: er werden o.a. nieuwe

zoutstrooiers en een sneeuwschoep aangekocht. In de planning was reeds voorzien om nog dit jaar een multifunctionele kleine tractor aan te kopen. Die kan o.a. bijkomend ingezet worden om de fietspaden sneeuw- en ijzelvrij te maken.

## - Is strooien niet slecht voor de natuur?

Inderdaad, het gebruik van zout heeft ook negatieve effecten voor de natuur. Het vele zout komt in de berm en terecht. Hierdoor verzilten de berm en sterven planten af. Het zoutgehalte in beken en rivieren neemt toe en heeft zo zijn invloed op de fauna en flora. Erger nog is het effect op de wilde vogels. Die kunnen vergiftigd raken door, meestal in de directe nabijheid van wegen die gestrooid zijn, water te drinken met een te hoge zoutconcentratie. Dit is meteen ook de reden waarom sommige gemeenten er voor kiezen om geen zout meer te strooien. Wij kiezen er bewust voor om op een efficiënte manier om te gaan met het strooien van zout.

## - Winterweer zorgt voor schade aan het wegdek. Worden onze wegen hersteld?

Voor chauffeurs was het na de afgelopen winterperiode uitkijken geblazen. Het wegdek vertoonde door de vorst op heel wat plaatsen putten en scheuren. Ook in Rumst bleven we hiervan niet gespaard. Er werd een inventaris opge maakt van de schade. Met herstelafval werden de diepste putten voorlopig hersteld. Om op een kwaliteitsvolle manier tot een definitieve herstelling te kunnen overgaan is er minimumtemperatuur vereist. Vandaar dat deze definitieve herstellingen pas na de winter worden uitgevoerd.

## - Hoeveel gaat dat kosten?

Het budget voor het aanbrengen van nieuwe KWS-verharding – dat is een nieuwe top laag asfalt – bedraagt 150.000 euro. Dit wordt bij begrotingswijziging nog opgetrokken met 40.000 euro. Volgende straten zitten onder meer in het programma: Begonialaan, Dalialaan, Varenlaan, Hortensialaan, Zonnebloemlaan, Ekkersgatstraat, Statiestraat, Haardorst, Borzestraat, Nedrickxhoeveweg, Keulshaagweg, Varenbroekstraat. Daarnaast is er nog een gelijkaardig budget van 150.000 euro voor structureel onderhoud. Het grootste deel hiervan zal ook aangewend worden om ons wegennet te herstellen. Het gaat hier om de Hoge Meentocht, Tiburstraat, Kerkstraat, Balhoevestraat, zijweg Slijkenhoevestraat achter de wassertoren, Sint Jozefstraat, Sint Janstraat, Predikherenhoevestraat, Kapellelei tussen Kerkstraat en brug E 19, zijwegen Mechelsesteenweg en Kardinaal Cardijnstraat.

Verantwoordelijke uitgever: Pieter Demester. Redactieadres: CD&V-Direct, Weststraat 89 - 1040 Brussel. Fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be

**zin in een stevig ontbijt?**  
zondag 30 mei 2010:  
CD&V brengt mensen rond de tafel om te eten en te spreken

We zijn halweg de gemeentelijke bestuursperiode. In meer dan 120 gemeenten in Vlaanderen wil CD&V samen met u bespreken wat er al is gerealiseerd en wat we nog moeten aanpakken voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2012.  
Wacht niet tot 30 mei om je bijdrage te leveren!  
Stuur ze ons nu al door op: [www.cdenv.be/ronddetafel](http://www.cdenv.be/ronddetafel)